

財團法人中華航空事業發展基金會

113 年度預算

財團法人中華航空事業發展基金會編

財團法人中華航空事業發展基金會

目 次

一、總說明

- (一)財團法人概況 1
- (二)工作計畫或方針 3
- (三)本年度預算概要 7
- (四)前年度及上年度已過期間預算執行情形及成果概述 . 8
- (五)其他 11

二、主要表

- (一)收支營運預計表 12
- (二)現金流量預計表 13
- (三)淨值變動預計表 14

三、明細表

- (一)收入明細表 15
- (二)支出明細表 16
- (三)固定資產投資明細表 17
- (四)轉投資明細表 18

四、參考表

- (一)資產負債預計表 19
- (二)員工人數彙計表 20
- (三)用人費用彙計表 21

總 說 明

財團法人中華航空事業發展基金會

總說明

中華民國 113 年度

壹、財團法人概況

一、設立依據：依民法暨有關法令組織之。

二、設立目的：協助中華民國航空事業發展及國家重大交通建設、研究及有關活動之推展為目的。

三、組織概況：本會董事會董事由九名組成，下列人員擔任之。

(一)中華航空股份有限公司之董事長。

(二)政府推薦五名：

1. 交通部次長一名

2. 國家發展委員會副主任委員一名

3. 財政部次長一名

4. 法務部次長一名

5. 經濟部次長一名

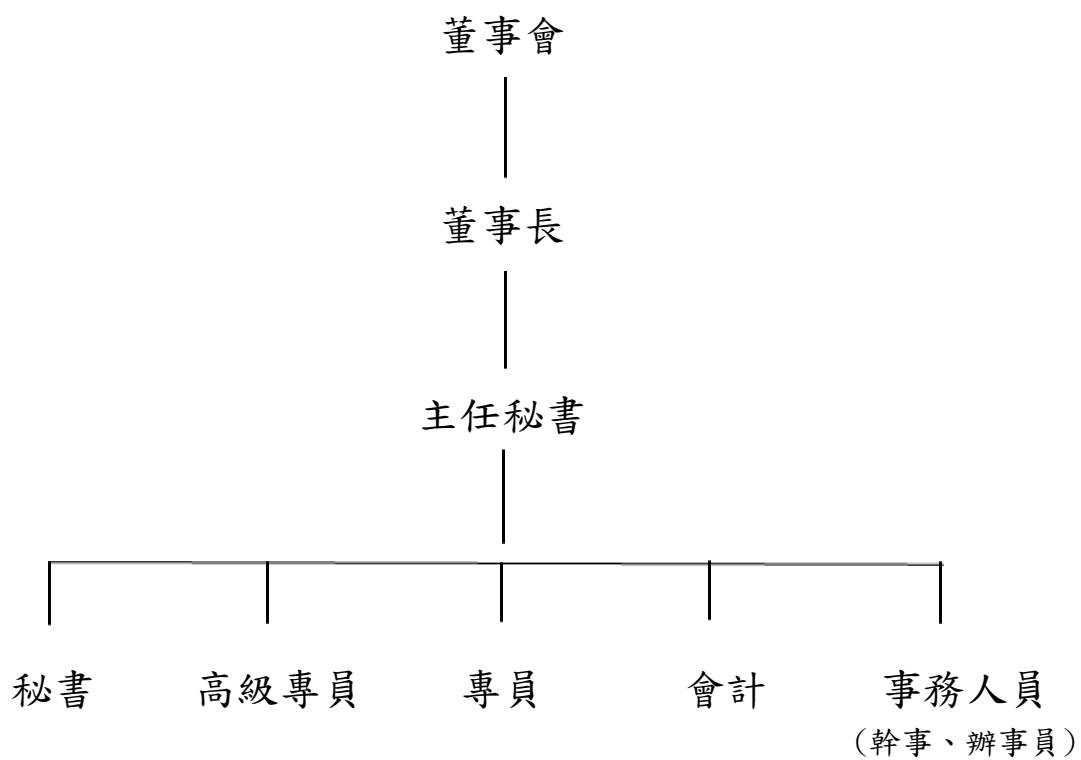
(三)相關領域之學者專家三名

(四)本會設監察人一名由政府推薦行政院主計總處副主計長擔任之。

(五)本會為應事業發展得設顧問若干名，由董事長推舉並經董事會同意後聘任之，一年一聘為原則。

(六)本會為推展業務所需，設主任秘書、秘書、高級專員、專員、會計、事務人員若干人等。

(七)組織系統圖



貳、工作計畫或方針

全年工作計畫預算本零基預算精神在妥善規劃、擲節開支原則下，共編列業務支出 7,837 萬 3 千元。本會 113 年重點工作計畫如次：

一、航空人才培育暨專案訓練計畫

- (一)計畫重點：本會以協助我國航空事業發展為宗旨。為配合國家民用航空安全計畫(State Safety Program，簡稱 SSP)之實施與提升飛航安全，協助我國參與飛航業務之政府部門、航空公司、飛航組員、地勤業者、航管單位與維修廠等組織，進行強化飛行操作及地面作業之教育訓練，為本會關注的重點工作。
- (二)經費需求：約 575.1 萬元。
- (三)預期效益：為強化人員安全工作觀念與飛安資訊交流，預防與降低意外事件發生的機率，全年預計規劃 17 項計畫，含國外訓練—渦輪發動機事故調查訓練等 5 項、國內訓練—航空安全管理班等 7 項、飛安半年刊及國內外飛行與地面作業安全宣導教育之相關交流活動等 5 項；針對後勤維修、飛行操作、航空氣象、航空保安、航空生心理、飛航管制、地勤運行作業與意外事件等領域，辦理師資培訓、專精訓練、及通識教育課程，參訓人員預計 740 人。藉由辦理教育訓練、規劃訓練課目及進行相關宣導工作，並以國內外飛、地安相關事件或專題，進行案例教育、法令規章等相關專題講授，強化人員作業安全共識，共同促進國籍航空飛航安全。

二、辦理民航監理人才培訓計畫

- (一)計畫重點：我國非國際民航組織(ICAO)會員國，長期未能參與 ICAO 所辦理之相關活動，鑒於民航產業係具高度國際性、專業性及複雜性產業，且由於國際航空局勢變化快速，國際民航公約 19 個附約、手冊及規範亦更迭頻繁，各國民航主管機關均藉由參加 ICAO 所舉辦各項訓練課程及會議，及其它國際民航相關會議，確保各類監理人員之適職性，並配合檢視其國內相關民航監理制度及措施之合理性及有效性，以維持整體航空安全等級，使國籍航空業者可於各國間順暢往來。
- (二)經費需求：約 820.6 萬元。
- (三)預期效益：為減少資訊落差、提升民航專業人員監理能力，全年預計辦理 23 項計畫、培訓 250 人次，協助民航監理人才積極參與國際性民航相關訓練及會議，以獲取並瞭解 ICAO 於飛航安全、航空保安、空運危險物品、飛航服務、機場作業及驗證等各領域之最新標準及建議措施，掌握國際民航各項議題之發展趨勢，瞭解各國飛安監理措施與制度之實務作法，同時主動在台辦理研討或交流活動，提升民航監理人員職能同時亦能擴展國際交流管道，提升我國航空安全與服務，俾使我國民航作業符合國際要求。

三、提升我國民航競爭力專案研究計畫

- (一)計畫重點：為了協助航空產業發展，以當前最重要的航空議題為研究課題，研擬方針與策略提供相關單位參考，同時彙集民航產業實務及領導管理意見，建構安全穩定的航空運輸體系，以促成台灣航空產業永續發展。本會將透過各種研究、資料分

析、座談討論、會議交流等構思可行性策略，研議當前重要航空課題、國際趨勢與各國政策法規等，探討未來發展與政策方向，提供相關單位及主管機關研析，並作為制定民航政策參考。

(二)經費需求：約 200 萬元。

(三)預期效益：航空產業具高度國際競爭力，我國民航法規也必須與國際接軌，配合民航單位之實際需求與政策研議方向，研究案成果可做為政策制定之重要參考。並透過研究案撰寫、專題講座或座談會等多元方式，聚焦重要之航空議題，同時藉由與專業研究機構或航空業者合作，並為我國民航事業提供建議，亦利用本專案聯結相關產業與團體，共同促進航空產業發展。

四、辦理民航相關活動

(一)計畫重點：本會以協助我國航空事業及重大交通建設之發展宗旨為基，近年也積極拓展業務，期以經年累積的跨界資源，為公、私部門之航空相關單位搭起業務順利推動的橋樑。藉由辦理民航相關活動，協助產、官、學界多元接觸，以達經驗交流、人才紮根之效。

(二)經費需求：約 200 萬元。

(三)預期效益：

1、促進國際技術交流：協助政府有效導入無人機於我國交通運輸領域的應用以及促進相關產業的發展，及無人機在交通領域之創新應用，並與國際無人機產業界交流，期能帶動國內相關產業發展並協助接軌國際市場。

2、培育飛航種籽：前進校園，與國內大專院校設有航太、飛機等相關科系建立合作夥伴關係。瞭解教育線上學生職涯需

求，藉由本會長期推動航空事業發展累積的產官量能，適時提供學生產業資訊，有助於整合資源，讓航空種籽繼續留在航空業界，成為人才活水。

- 3、促進跨界交流：航空業活絡是經濟發展的重要象徵，民航活動能夠帶動旅遊業、國際貿易及其他相關產業的增長，並創造就業機會，促進各種商業活動，文化及學術交流。整合跨界資源，提供專業諮詢與服務，係拓展本會業務的重要任務。

五、辦理我的青航時代 2024 航發會 X 暑期航空營

- (一)計畫重點：為幫助青年學子，全面了解航空產業各面向，本會持續舉辦「我的青航時代 2024 航發會 X 暑期航空營」活動，從幕前幕後解析航空產業發展，參訪航空產業相關場域，邀請航空職人分享經驗，開啟年輕學子對航空產業的認識與了解。
- (二)經費需求：約 400 萬元。
- (三)預期效益：兩梯次各為期三天的暑期航空營，帶領學生親訪航空職場，揭開航空產業面紗，同時也對台灣的飛航歷史、航空建設及國機國造歷程有更深入的了解。針對活動的報名、開訓、結訓儀式，於電視、網路新聞媒體發稿，並於社群論壇帶動討論，深植航發會培育航空人才形象於學生族群中。

六、2024 飛航講座專案

- (一)計畫重點：為促使大眾對飛航產業有更多元的認識，鼓勵青年投入飛航事業，本會於每年第四季辦理飛航講座。主題規劃涵括航空飛行與地面作業等資訊，透過航空領域的職人講師分享，使與會大眾領略機艙內外、機場內管制區的航空相關知

識，促進跨界了解與交流。

(二)經費需求：約 250 萬元。

(三)預期效益：飛航講座已連續於全國北中南辦理 6 年，邀請飛行地面作業人員共計 37 位與學員座談，參與學員超過 3,000 人以上。透過此項活動協助航空界與社會對話，促進了解，並進行航空教育扎根，以推動航空產業新知與活絡航空事業發展。

七、國內航空器駕駛員訓練獎助作業

(一)計畫重點：為扶植我國民用航空局許可之國內民用航空飛行訓練機構，並協助國籍航空業者培訓飛行人員，充實民航駕駛員人力，本會於 105 年起委託財團法人中華民國飛行安全基金會辦理國內航空器駕駛員獎助計畫，該會並依本會原則訂定「國內航空器駕駛員訓練獎助金補助作業要點」，作為辦理審核發放獎助金之依據。

(二)經費需求：約 100 萬元。

(三)預期效益：結合並運用各民間機構團體協助國家航空事業之發展，與培育航空人才以促進航空升級。

參、本年度預算概要

一、收支營運概況

(一)本年度業務收入 11 億 4,480 萬 1 千元，較上年度預算數 5 億 1,553 萬 4 千元，增加 6 億 2,926 萬 7 千元，約 122.06%，主要係本年度按權益法認列投資華航收益及定存利息收入增加所致。

(二)本年度業務支出 7,837 萬 3 千元，較上年度預算數 7,660 萬

3 千元，增加 177 萬元，約 2.31% ，主要係本年度人事經費配合軍公教人員調薪、員工薪資考核晉級增加，另因邊境解封航空業復甦，附屬作業組織之模擬機使用時數回升，其維修管理費用相對增加。

(三)以上總收支相抵，計稅前賸餘 10 億 6,642 萬 8 千元，較上年度預算數 4 億 3,893 萬 1 千元，增加 6 億 2,749 萬 7 千元，約 142.96% ，扣除所得稅費用 2 億 6,600 萬元後，本期賸餘 8 億 42 萬 8 千元，本年度綜合損益總額 10 億 2,146 萬 8 千元。

二、現金流量概況

(一)業務活動之淨現金流出：5,018 萬 5 千元。

(二)投資活動之淨現金流入：10 億 6,700 萬 9 千元。

(三)現金及約當現金之淨增 10 億 1,682 萬 4 千元，係期末現金 24 億 7,829 萬 9 千元，較期初現金 14 億 6,147 萬 5 千元增加之數。

三、淨值變動概況

本年度期初淨值 329 億 2,915 萬 4 千元，增加本年度賸餘 8 億 42 萬 8 千元，加計本年度淨值其他項目增(減)數 2 億 2,104 萬，期末淨值為 339 億 5,062 萬 2 千元。

肆、前年度及上年度已過期間預算執行情形及成果概述

一、前年度決算結果及成果概述

(一)111 年度決算結果：

1、業務收入決算數 11 億 4,589 萬 3 千元，較預算數 5 億 8,893 萬 2 千元，增加 5 億 5,696 萬 1 千元，約 94.57%，主要係 111

- 年度按權益法認列投資華航收益及定存利息收入增加所致。
- 2、業務支出決算數 4,529 萬元，較預算數 7,433 萬 5 千元，減少 2,904 萬 5 千元，約 39.07%，主要係附屬作業組織費用隨收入減少所致。
 - 3、以上總收支相抵後，計稅前賸餘 11 億 60 萬 3 千元，較預算數 5 億 1,459 萬 7 千元，增加 5 億 8,600 萬 6 千元，約 113.88%，主要係按權益法認列投資華航收益增加所致。
 - 4、本期賸餘 7 億 5,015 萬 8 千元，加計其他綜合損益-11 億 3,553 萬 4 千元，本期綜合損益總額-3 億 8,537 萬 6 千元，較預算數 12 億 3,521 萬 2 千元，減少 16 億 2,058 萬 8 千元，主要係認列高鐵透過其他綜合損益按公允價值衡量，及華航採用權益法其他綜合損益份額之金融資產未實損益。

(二)計畫執行成果概述：

1、辦理「航空人才培育暨專案出國訓練計畫」

111 年飛安基金會執行「航空人才培育暨專案出國訓練計畫」，除 3 項國外課程該等訓練機構因疫情通知取消外，餘按完成 17 項飛行與地面安全教育訓練工作，參訓人數合計 753 人(包括研討/座談會、講習、資訊交流等)。

2、辦理「民航監理人才培訓計畫」

上半年因受新冠疫情影響，多項計畫取消，下半年各國邊境開放，國際會議及訓練課程逐步恢復，共執行 3 項訓練課程、4 項會議、2 項研討會及交流活動共 9 項計畫。

3、提升我國民航競爭力專案研究計畫

為配合民航之需求，「111 年提升我國民航競爭力研究專案」係透過以當前重要航空議題為主的研究案，提供研究分析資料及因應策略供相關單位參考。本會 111 年共辦理「遙控無人機射頻識別法規制定與長程偵測技術」及「建置民航安全資訊平台之資料蒐集、分析與運用計畫」研究案，並完成 110 年執行「遙控無人機射頻識別技術標準及法規制度研究案」及受疫情影響展延至 111 年辦理完成「飛航駕駛員延後退休年齡可行性方案之研究案」。並與民航局共同舉辦「2022 飛航安全管理高峰論壇」邀集各國籍航空公司與維修機構之高階主管進行層峰交流，研討飛安管理策略之落實推動，為疫後逐漸復甦的航空產業做準備。

4、推動無人機技術參訪、交流與展覽出國計畫

配合交通部政策，贊助該部運輸研究所辦理「無人機技術參訪、交流與展覽出國計畫」，分別赴日本東京參加 2022Japan Drone、拜會日本無人機協會(JUIDA)等，以及參加英國「無人機貿易展與研討會 DRONE X - Trade Show & Conference」，對於無人機產業最新發展趨勢和技術進步的瞭解助益良多。

5、辦理「我的青航時代 2022 航發會 X 冬季航空營」(因疫情延後辦理，原名為「我的青航時代 2021 航發會 X 暑期航空營」)，及「我的青航時代 2022 航發會 X 暑期航空營」其目的在幫助青年學子，全面了解航空產業各面向，成為航空界生力軍，111 年本會舉辦二次航空營，分別為「我的青航時代 2022 航發會 X 冬季航空營」及「我的青航時代 2022 航發會 X 暑期航空營」。活動內容包括：安排學員參訪航空第一

線場域，邀請專家學者從實務面解析飛航管制、飛機維修、航務管理、飛行員及空服員訓練，開啟學員們對航空產業的認識與瞭解。

6、本會持續辦理「2022 飛航解密 暢遊天際系列講座」

為推廣航空知識、創造國人與航空產業對話機會，本會辦理「2022 飛航解密 暢遊天際系列講座」，以「航空業的工作秘辛和生涯發展」為主軸，邀請航空領域及相關產業專家，以專業職人角度分享工作經驗與心得，分別於台北、台中、高雄各舉辦一場。

7、本會所屬B737-800型模擬機及飛行訓練器，111年繼續提各航空單位承租，培訓航空人才，已提升飛行安全。

二、上年度已過期間預算執行情形（截至 112 年 6 月 30 日止執行情形）

(一)辦理 112 年度人才培育訓練計畫案，已執行 560 萬元。

(二)辦理民航競爭力專案研究計畫，已執行 58 萬元。

(三)辦理我的青航時代 2023 航發會暑期航空營，已執行 120 萬元。

伍、其他：無

主 要 表

財團法人中華航空事業發展基金會

收支營運預計表

中華民國 113 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		項 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增(減)數		說 明
金額	%		金額	%	金額	%	金額	%	
1,145,893	100.00	收入	1,144,801	100.00	515,534	100.00	629,267	122.06	
890,231	77.69	採權益法認列關聯企業利益之份額	847,665	74.04	247,280	47.97	600,385	242.80	參酌華航預估113年之收益狀況，依權益法認列投資華航收益增加
23,453	2.05	附屬作業組織收入	42,500	3.71	41,950	8.14	550	1.31	主要係模擬機租金收入
30,238	2.64	利息收入	41,500	3.63	11,000	2.13	30,500	277.27	因升息影響，定存利息收入增加
197,110	17.20	股利收入	208,032	18.17	210,184	40.77	-2,152	-1.02	係高鐵股利收入
4,861	0.42	其他收入	5,104	0.45	5,120	0.99	-16	-	主要係本會推派之高鐵董事紅利
45,290	3.95	支出	78,373	6.85	76,603	14.86	1,770	2.31	
18,095	1.58	業務經費	26,621	2.33	26,393	5.12	228	0.86	主要係辦理航空訓練活動等
6,027	0.53	行政經費	8,780	0.77	8,726	1.69	54	1	主要係會務經費
8,773	0.77	人事經費	11,596	1.01	10,753	2.09	843	7.84	主要係員工薪資及保險費
12,395	1.08	附屬作業組織營業費用	31,376	2.74	30,731	5.96	645	2	主要係模擬機維修費
1,100,603	96.05	稅前賸餘	1,066,428	93.15	438,931	85.14	627,497	142.96	
350,445	30.58	所得稅費用	266,000	23.24	52,000	10.09	214,000	411.54	所得稅額
750,158	65.46	本期賸餘	800,428	69.92	386,931	75.05	413,497	106.87	
-1,135,534	-99.10	其他綜合損益	221,040	19.31	-166,168	-32.23	387,208	-233.02	
75,409	6.58	不重分類-採用權益法之關聯企業之其他綜合損益份額	-	0.00	-	0.00	0	0.00	採權益法認列華航綜合損益份額
-187,884	-16.40	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	221,040	19.31	-166,168	-32.23	387,208	-233.02	主要係評估高鐵未實現之損益
-1,023,059	-89.28	後續可能重分類-採用權益法之關聯企業之其他綜合損益份額	-	0.00	-	0.00	0	0.00	採權益法認列華航綜合損益份額
-385,376	-33.63	本年度綜合損益總額	1,021,468	89.23	220,763	42.82	800,705	362.70	

財團法人中華航空事業發展基金會

現金流量預計表

中華民國 113 年度

單位：新臺幣千元

項目	預算數	說明
業務活動之現金流量		
稅前賸餘	1,066,428	
利息股利之調整		
利息收入	-41,500	預估利息收入
股息收入	-208,032	預估高鐵股息收入
未計利息股利之本期賸餘	816,896	
調整項目：		
按權益法認列之投資收益	-847,665	預估按權益法認列投資收益
增加應收帳款	-1,650	主要係使用模擬機應收款
增加其他流動資產	-10,606	主要係預估定存利息收入
按攤銷後成本衡量之金融資產-非流動	0	主要係到期日三個月以上定存單
增加其他應付款	3,340	主要係模擬機維護管理費
支付所得稅	-52,000	主要係所得稅
營運產生之現金	-91,685	
收取之利息	41,500	預估利息收入
業務活動之淨現金流入(流出-)	-50,185	
投資活動之現金流量		
收取之股利	1,067,009	預估華航、高鐵股息收入
投資活動之淨現金流入(流出-)	1,067,009	
現金及約當現金之淨增(淨減-)	1,016,824	
期初現金及約當現金	1,461,475	
期末現金及約當現金	2,478,299	

財團法人中華航空事業發展基金會

淨值變動預計表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

項目	上年度餘額	本年度增(減)數	截至本年度餘額	說明
基金	17,913,434	-	17,913,434	預估本年度基金餘額與上年度同
創立基金	5,532,646	-	5,532,646	
其他基金	12,380,788	-	12,380,788	
公積	2,633,202	-	2,633,202	
資本公積	2,633,202	-	2,633,202	
累積餘絀	8,248,318	800,428	9,048,746	
累計賸餘	8,248,318	800,428	9,048,746	本年度賸餘800,428千元
淨值其他項目	4,134,200	221,040	4,355,240	
金融商品未實現損益	4,134,200	221,040	4,355,240	認列金融商品未實現損益
合計	32,929,154	1,021,468	33,950,622	

明 細 表

財團法人中華航空事業發展基金會

收入明細表

中華民國 113年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項目名稱	本年度預算數	上年度預算數	說明
890,231	採權益法認列關聯 企業利益之份額	847,665	247,280	係參酌華航預估113年之 收益狀況，按持股比例估 列投資收益
23,453	附屬作業組織收入	42,500	41,950	
23,453	模擬機租金收入	42,500	41,950	模擬機使用收入
30,238	利息收入	41,500	11,000	主要係定存利息收入
197,110	股利收入	208,032	210,184	主要係高鐵股利
4,861	其他收入	5,104	5,120	主要係高鐵公司付本會推 派之董事紅利全數撥入本 會
1,145,893	總 計	1,144,801	515,534	

財團法人中華航空事業發展基金會

支出明細表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項目名稱	本年度預算數	上年度預算數	說明
18,095	業務經費	26,621	26,393	主要係辦理航空訓練活動經費等
8,241	人才培訓費	13,957	12,905	培訓航空人才，提升飛行安全
9,385	學術研究費	11,500	12,300	辦理飛航講座、航空訓練營等活動
334	公共關係協調與聯繫費	924	924	與相關產官學研業務協調與聯繫
135	其他業務費(含資料蒐集)	240	264	
6,027	行政經費	8,780	8,726	主要係會務行政經費等
3,733	會務行政	5,954	5,942	法律及會計服務費、董事兼職費、教育訓練費用等
1,530	房租費	1,620	1,620	辦公室租賃費用
203	文具印刷費	192	180	文具用品等
561	其他行政經費	1,014	984	
8,773	人事經費	11,596	10,753	主要係員工相關待遇(含退休)等
5,974	薪給	7,860	7,200	員工薪資
1,198	工作獎金	1,638	1,500	員工年終獎金及考績獎金
993	保險費	852	816	員工每月勞健保費
294	退休金費用	756	744	員工退休、卹償金及資遣費
314	其他人事經費	490	493	
12,395	附屬作業組織營業費用	31,376	30,731	附屬作業組織維管經費等
12,395	附屬作業組織營業費用	31,376	30,731	模擬機維護管理費等
45,290	總計	78,373	76,603	

財團法人中華航空事業發展基金會

固定資產投資明細表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

項目	本年度預算數	說明
		本年度無新增固定資產

財團法人中華航空事業發展基金會

轉投資明細表

中華民國 113年度

單位：新臺幣千元

投資事業名稱	本年度增(減)數	累計投資淨額	持股比例	說明
中華航空公司	-	21,113,667	31.05%	
台灣高鐵公司	-	2,600,391	4.62%	
總計	-	23,714,058	-	

参 考 表

財團法人中華航空事業發展基金會

資產負債預計表

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣千元

111年(前年)12月31日實際數	項 目	113年12月31日預計數	112年(上年)12月31日預計數	比較增(減)數
	資 產			
753,151	流動資產	2,504,635	1,475,515	1,029,120
725,587	現金	2,478,299	1,461,475	1,016,824
1,150	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-流動	1,300	1,260	40
4,961	應收帳款	4,580	2,930	1,650
21,453	其他流動資產	20,456	9,850	10,606
31,512,326	非流動資產	31,718,067	31,508,379	209,688
6,353,750	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	7,182,500	6,961,500	221,000
3,421,550	按攤銷後成本衡量之金融資產-非流動	3,421,550	3,421,550	0
350	存出保證金	350	350	-
21,736,676	採用權益法之投資	21,113,667	21,124,979	-11,312
-	不動產、廠房及設備	-	-	-
701,341	成本合計	701,341	701,341	-
-701,341	減：累計折舊	-701,341	-701,341	-
32,265,477	資 產 合 計	34,222,702	32,983,894	1,238,808
	負 債			
331,114	流動負債	272,080	54,740	217,340
6,425	其他應付款	6,080	2,740	3,340
324,689	應付所得稅負債	266,000	52,000	214,000
331,114	負 債 合 計	272,080	54,740	217,340
	淨 值			
17,913,434	基金餘額	17,913,434	17,913,434	-
5,532,646	創立基金	5,532,646	5,532,646	-
12,380,788	其他基金	12,380,788	12,380,788	-
2,633,202	資本公積	2,633,202	2,633,202	-
7,861,387	餘絀	9,048,746	8,248,318	800,428
7,861,387	累計賸餘	9,048,746	8,248,318	800,428
3,526,340	其他權益	4,355,240	4,134,200	221,040
31,934,363	淨 值 合 計	33,950,622	32,929,154	1,021,468
32,265,477	負債及淨值合計	34,222,702	32,983,894	1,238,808

財團法人中華航空事業發展基金會

員工人數彙計表

中華民國 113年度

單位：人

職類（稱）	本年度員額預計數	說明
主任秘書	1	專任人員
秘書	1	專任人員
高級專員	1	專任人員
專員	1	專任人員
會計	1	專任人員
事務人員 (含幹事、辦事員)	2	專任人員
總計	7	

財團法人中華航空事業發展基金會

用人費用彙計表

中華民國 113 年度

單位：新臺幣千元

項目名稱 職類(稱)	薪資	超時工作 報酬	津貼	獎金	退休、卹償 金及資遣費	分擔保險費	福利費	其他	總計
職員	7,860	385	-	1,638	756	852	105	-	11,596
總計	7,860	385	-	1,638	756	852	105	-	11,596