

財團法人中華航空事業發展基金會

112 年工作(業務)計畫書

壹、設立依據與宗旨

本會依民法暨有關法令組織之，以協助中華民國航空事業發展及國家重大交通建設、研究及有關活動之推展為目的。

貳、組織概況

本會董事會董事由九名組成，下列人員擔任之。

一、中華航空股份有限公司之董事長。

二、政府推薦五名：

(一)交通部次長一名

(二)國家發展委員會副主任委員一名

(三)財政部次長一名

(四)法務部次長一名

(五)經濟部次長一名

三、相關領域之學者專家三名

四、本會設監察人一名由政府推薦行政院主計總處副主計長擔任之。

五、本會為應事業發展得設顧問若干名，由董事長推舉並經董事會同意後聘任之，一年一聘為原則。

六、本會為推展業務所需，設主任秘書、秘書、高級專員、會計、專員、幹事及辦事員等合計 7 人。

參、業務項目(捐助章程所訂之業務項目)

一、從事促進航空事業之發展。

二、培育航空人才以促進航空升級。

三、從事其他有助於航空事業發展之活動。

四、協助國家重大交通建設相關事項。

肆、年度工作(業務)計畫目標

貫徹本會宗旨，培養航空人才，提升飛安，協助國籍航空穩定發展。

伍、年度工作(業務)計畫之實施內容

一、民國 112 年航空人才培育暨專案出國訓練計畫

(一)實施內容(計畫重點)：為貫徹本會宗旨，提升飛安，持續以人為因素(包含工程、生理、心理、醫學、社會學及人類學等 6 種分類學科)為年度飛行及地面安全教育訓練規劃考量的重點，期降低因人為因素所產生之飛航事故比例，精進國籍航空飛行與地面作業安全。

(二)經費需求：約 615.7 萬元。

二、辦理民航監理人才培訓計畫

(一)實施內容(計畫重點)：民航產業係具高度國際性、專業性及複雜性產業，且由於國際航空局勢變化快速，國際民航公約 19 個附約、手冊及規範亦更迭頻繁。民航相關機關需藉由參加國際民航組織(ICAO)所舉辦各項訓練課程及會議，與參與其它國際性民航相關會議，以提升人員專業能力、確保各類監理人員之適職性，並配合檢視國內相關民航監理制度及措施之合理性及有效性，以維持整體航空安全等級，使國籍業者可於各國間順暢往來。

(二)經費需求：約 674.8 萬元。

三、提升我國民航競爭力專案研究計畫

(一)實施內容(計畫重點)：為協助航空產業永續經營，強化及健全航空業界經營體質，並提升機場的設施容量與飛行安全管理，本計劃係以當前最重要的航空議題為研究課題，

研議發展方針與策略提供相關單位參考。

(二)經費需求：約 200 萬元。

四、辦理我的青航時代 2023 航發會 X 暑期航空營

(一)實施內容(計畫重點)：幫助青年學子，全面了解航空產業各面向，特舉辦此活動，從幕前幕後解析國內航空產業發展、航站管理、航空貨運、飛航管制、飛機維修、飛行員訓練、國際航空趨勢等，透過本活動參訪各相關場域，並邀請航空專業職人分享經驗，全面開啟年輕學子對航空產業的認識與了解。

(二)經費需求：約 400 萬元。

五、國內航空器駕駛員訓練獎助作業

(一)計畫重點：台灣位處東亞重要樞紐，面臨空運需求大幅增加，為免航空駕駛人力供給不足，因此積極推動我國航空飛行訓練，以期航空飛行教育能與國際接軌。依據「國內航空器駕駛員訓練獎助金」補助作業要點，112 年約有 5 位機師具申請資格，爰編列本項預算，展開審查作業。

(二)經費需求：約 250 萬元。

六、112 年航發會年度飛航講座專案

(一)實施內容(計畫重點)：為了向年輕世代介紹飛航產業的重點面向，讓民眾更認識航空產業，鼓勵年輕人進入飛航工作行列，規劃於每年第四季舉辦年度免費飛航講座，透過航空航太領域的重量級講師，以深入淺出的演講方式進行，主題不僅涵蓋陸側與空側的航空相關知識，更探討航空產業未來發展。

(二)經費需求：約 200 萬元。

陸、年度工作(業務)計畫之預期效益

- 一、全年預計辦理 21 項航空人才培育課程及相關活動，培訓 914 人次，以期我國籍航空與相關業者，能預防與降低意外事件發生機率，精進飛行與地面作業安全。了解航機之設計，精進我國飛航事故調查之能量。參訓學員返國後擔任種子教師，實施擴訓。此外，加強風險管理分析人才師資培育，學習計量之技術，能有效地運用危險識別、風險評估、控制選項、決策、執行、監督與檢討等各個作業風險管理步驟、方法，提升飛安。
- 二、為持續維護我國飛航安全、減少資訊落差，亟需參與國際性民航相關訓練及會議，以取得並瞭解 ICAO 於飛航安全、航空保安、空運危險物品、飛航服務、機場作業及驗證等各領域之最新標準及建議措施，掌握國際民航各項議題之發展趨勢，瞭解各國飛安監理措施與制度之實務作法，建立及維繫國際人脈與聯繫管道，並在臺辦理研討或交流活動，以達擴散效益、提升民航監理人員職能，及時檢討我國民航規範，俾使我國民航各項作業符合國際要求。
- 三、透過研究案撰寫、專題講座或座談會等多元方式，期結合飛航知識與實務，讓研究成果更有效地支持決策，成為政策研擬重要參考。本專案除接續執行提升民航競爭力系列研究，以國內航空產業發展策略研析、航空人才培育及新世代機場發展為方向，並延續本會以前年度之研究計畫辦理成果，就相關主題進行探討，提供我國航空產業參考及借鏡。
- 四、兩梯次各為期三天的暑期航空營，帶領學生親訪航空職場，揭開航空產業面紗，並透過學者及專業職人的面對面講授，讓有志從事航空產業的年輕學子，能提早為自己的

職業生涯做規畫，對台灣的航空產業發展，有更深入的了解。針對活動的報名、開訓、結訓儀式，於電視、網路新聞媒體發稿，並於社群論壇帶動討論，深植航發會培育航空人才形象於學生族群中，三日營隊及優秀學員於台東訓練過程皆有文字、影像及動態影片記錄，另外，透過長期架設活動官網，在暑期航空營結束後，能透過這些影像記錄傳播，讓更多學生也能一窺活動內容。

五、辦理國內航空器駕駛員訓練獎助作業，其直接效益在扶植我國民用航空局許可之國內民用航空飛行訓練機構，協助國籍航空業者培育飛行人員，充實民航駕駛員力。

六、透過飛航講座活動解密航空產業，引起民眾之高度興趣，達到推動航空產業發展之目標。除了現場報名的聽眾參與外，無法到現場的學生、民眾也能從本會網站點選閱讀講師講演精彩內容，或透過 YouTube 觀看講演影片，本會目前已累積 32 部影片。

陸、其他應記載事項

資金轉投資計畫：

一、中華航空公司：本會持股比率為 30.91%，預估華航發行可轉換公司債持續轉換中，112 年度無投資華航計畫，112 年底按權益法認列投資收益 2 億 4,728 萬元。

二、台灣高鐵公司：本會持股比率為 4.62%，112 年度無投資高鐵計畫，預估 112 年收到現金股利 2 億 1,018 萬 4 千元。

柒、其他應遵行事項

無。