

財團法人中華航空事業發展基金會

111 年工作(業務)計畫書

壹、設立依據與宗旨

本會依民法暨有關法令組織之，以協助中華民國航空事業發展及國家重大交通建設、研究及有關活動之推展為目的。

貳、組織概況

本會董事會董事由九名組成，下列人員擔任之。

一、中華航空股份有限公司之董事長。

二、政府推薦五名：

(一)交通部次長一名

(二)國家發展委員會副主任委員一名

(三)財政部次長一名

(四)法務部次長一名

(五)經濟部次長一名

三、相關領域之學者專家三名

四、本會設監察人一名由政府推薦行政院主計總處副主計長擔任之。

五、本會為應事業發展得設顧問若干名，由董事長推舉並經董事會同意後聘任之，一年一聘為原則。

六、本會為推展業務所需，設主任秘書、秘書、高級專員、會計、專員、幹事及辦事員等合計 7 人。

參、業務項目(捐助章程所訂之業務項目)

一、從事促進航空事業之發展。

二、培育航空人才以促進航空升級。

三、從事其他有助於航空事業發展之活動。

四、協助國家重大交通建設相關事項。

肆、年度工作(業務)計畫目標

貫徹本會宗旨，培養航空人才，提升飛安，協助國籍航空穩定發展。

伍、年度工作(業務)計畫之實施內容

一、民國 111 年航空人才培育暨專案出國訓練計畫

(一)實施內容(計畫重點)：為貫徹本會宗旨，提升飛安，持續以人為因素(包含工程、生理、心理、醫學、社會學及人類學等 6 種分類學科)為年度飛行及地面安全教育訓練規劃考量的重點，期降低因人為因素所產生之飛航事故比例，精進國籍航空飛行與地面作業安全。

(二)經費需求：約 615 萬元。

二、辦理民航監理人才培訓計畫

(一)實施內容(計畫重點)：民航產業係具高度國際性、專業性及複雜性產業，且由於國際航空局勢變化快速，國際民航公約 19 個附約、手冊及規範亦更迭頻繁。民航相關機關需藉由參加國際民航組織(ICAO)所舉辦各項訓練課程及會議，與參與其它國際性民航相關會議，以提升人員專業能力、確保各類監理人員之適職性，並配合檢視國內相關民航監理制度及措施之合理性及有效性，以維持整體航空安全等級，使國籍業者可於各國間順暢往來。

(二)經費需求：約 650 萬元。

三、提升我國民航競爭力專案研究計畫

(一)實施內容(計畫重點)：為協助航空產業永續經營，強化及健全航空業界經營體質，須藉由提升機場的設施容量與運行管理，台灣航空產業持續發展，以當前最重要的航空議

題為研究課題，研議方針與策略並提供相關單位參考。

(二)經費需求：約 200 萬元。

四、無人機技術參訪、交流與展覽出國計畫

(一)實施內容(計畫重點)：在既有之研究基礎上，持續推動無人機科技產業策略規劃，輔導無人機科技產業聯盟發展，及促進無人機產業界與國際交流；另為吸取國外經驗，派員出國參與國際競賽及展覽活動，並爭取國際曝光與產學合作機會，以帶動國內無人機相關產業之發展。

(二)經費需求：約 60 萬元。

五、辦理我的青航時代 2022 航發會 X 暑期航空營

(一)實施內容(計畫重點)：幫助青年學子，全面了解航空產業各面向，特舉辦此活動，從幕前幕後解析國內航空產業發展、航站管理、航空貨運、飛航管制、飛機維修、飛行員訓練、國際航空趨勢等，透過本活動參訪各相關場域，並邀請航空專業職人分享經驗，開啟年輕學子對航空產業的認識與了解。

(二)經費需求：約 400 萬元。

六、111 年航發會年度飛航講座專案

(一)實施內容(計畫重點)：為了向年輕世代介紹飛航產業的重點面向，讓民眾更認識航空產業，鼓勵年輕人進入飛航工作行列，規劃於每年第四季舉辦年度免費飛航講座，透過航空航太領域的重量級講師，以深入淺出的演講方式進行，主題不僅涵蓋機艙外到機艙內的航空相關知識，更探討航空產業未來發展。

(二)經費需求：約 200 萬元。

陸、年度工作(業務)計畫之預期效益

- 一、全年預計辦理 20 項課程及相關活動，培訓 865 人次，為我國籍航空與相關業者，能預防與降低意外事件發生機率，精進飛行與地面作業安全。了解航機之設計，精進我國飛航事故調查之能量。參訓學員返國後擔任種子教師，實施擴訓。風險管理分析人才師資培育，學習計量之技術，能有效地運用危險識別、風險評估、控制選項、決策、執行、監督與檢討等各個作業風險管理步驟、方法，提升飛安。
- 二、為持續維護我國飛航安全、減少資訊落差，亟需參與國際性民航相關訓練及會議，以取得並瞭解 ICAO 於飛航安全、航空保安、空運危險物品、飛航服務、機場作業及驗證等各領域之最新標準及建議措施，掌握國際民航各項議題之發展趨勢，瞭解各國飛安監理措施與制度之實務作法，建立及維繫國際人脈與聯繫管道，並在臺辦理研討或交流活動，以達擴散效益、提升民航監理人員職能，及時檢討我國民航規範，俾使我國民航各項作業符合國際要求。
- 三、透過研究案撰寫、專題講座或座談會等多元方式，期結合知識與實務，讓研究成果更有效地支持決策，成為政策研擬重要參考。本專案除接續執行提升民航競爭力系列研究，以國內航空產業發展策略研析、航空人才培育及新世代機場發展為方向，並延續本會以前年度之研究計畫辦理成果，就相關主題進行探討，提供我國航空產業參考及借鏡。
- 四、蒐集國際無人機在交通領域發展與應用之最新趨勢，強化國內外無人機應用發展之經驗交流，並帶動國內相關產業之發展。
- 五、兩梯次各為期三天的暑期航空營，帶領學生親訪航空職場，揭開航空產業面紗，並透過學者及專業職人的面對面

講授，讓有志從事航空產業的年輕學子，能提早為自己的生涯做規畫，對台灣的航空產業發展，有更深入的了解。針對活動的報名、開訓、結訓儀式，於電視、網路新聞媒體發稿，並於社群論壇帶動討論，深植航發會培育航空人才形象於學生族群中，三日營隊及優秀學員於台東訓練過程皆有文字、影像及動態影片記錄，活動官網的長期架設，讓暑期航空營結束後，能透過這些影像記錄傳播，讓更多學生也能一窺活動內容。

六、透過此項活動解密航空產業，引起民眾之高度興趣，達到推動航空產業發展之目標。除了現場報名的聽眾參與外，無法到現場的學生、民眾也能從本會網站中的年度活動點選閱讀講師講演精彩內容，或透過 YouTube 觀看講演影片，本會目前已累積 28 部影片。

柒、其他應記載事項

資金轉投資計畫：

- 一、中華航空公司：本會持股比率為 34.20%，預估華航發行可轉換公司債持續轉換中，111 年度無投資華航計畫，111 年底按權益法認列投資收益 2 億 7,200 萬元。
- 二、台灣高鐵公司：本會持股比率為 4.62%，111 年度無投資高鐵計畫，預估 111 年收到現金股利 2 億 4,900 萬元。

捌、其他應遵行事項

無。