

# 財團法人中華航空事業發展基金會

## 110 年工作報告書

### 年度業務計畫之執行情形概述

- 一、本會 110 年度依捐助章程、董事會業務要則及 110 年度工作計畫，召開董事會會議 9 次，計有報告事項 32 案、討論事項 14 案、臨時動議 1 案、選舉案 3 案，均依案分類列管，據以執行、檢討及考核。
- 二、航訓設施使用情形：  
本會現有 B737-800 模擬機及飛行訓練器各一架，110 年度飛行訓練共計使用 2,169 小時。
- 三、人才培育訓練計畫：
  - (一)為持續加強國籍航空從業人員飛行與地面作業安全，本會贊助飛安基金會辦理「航空人才培育暨專案出國訓練計畫」，共培育航空人才合計 1,229 人。
  - (二)為鼓勵年輕朋友投身航空產業，成為航空界的生力軍，本會持續第五年辦理「2021 飛航解密 暢遊天際系列講座」，邀請航空領域及相關產業專家，以專業航空職人角度分享工作經驗與心得，共辦理台北、台中、台南三場。
  - (三)為幫助青年學子，全面了解航空產業各面向，特舉辦「我的青航時代 2021 航發會 X 暑期航空營」（因受疫情影響，活動順延至寒假辦理，更名為「我的青航時代 2022 航發會 X 冬季航空營」），邀請航空專業職人分享經驗，從實務面解析飛航管制、飛機維修、飛行員訓練、航務管理以及請學者專家分析國際航空產業趨勢等，並安排學員們參訪各航空場域，開啟青年學子對航空產業的認識與了解。

#### 四、提昇我國民航競爭力專案研究計畫摘要：

為配合民航政策需求，「110 年提升我國民航競爭力研究專案」係以當前重要航空議題為研究課題，提供研究分析資料及因應策略供相關單位參考。本會 110 年度辦理「遙控無人機射頻識別技術標準及法規制度研究案」，並完成 109 年度執行「建置民航安全資訊平台之先期計畫」；至於 109 年「飛航駕駛員延後退休年齡可行性方案之研究案」，則因受疫情影響，無法執行調查計畫，展延至 111 年持續辦理。

#### 五、舉辦研討會等活動：

- (一) 全球步入後疫情時代，我國民航業者面對國境逐漸開放之際，為針對各機型的航務操作、人員訓練及飛機維修提前做好準備，本會與民航局於 110 年共同辦理「2021 年航機安全運作研討會」，邀請多家國籍航空、維修機構等代表參加，進行飛航運作與維修技術交流，以期提升整體飛航安全。
- (二) 與交通部運輸研究所(以下稱運研所)共同舉辦「推動無人機於交通領域之創新應用與產業發展規劃」，賡續辦理「推動我國無人機科技產業發展先期研究規劃」、「無人機創意應用競賽」、「無人機整合示範計畫推動及管理服務」三大主題活動，並於 110 年 10 月 7 日聯合舉行「領航奇機 交通部無人機推動成果發表會」。

#### 六、其他

- (一) 本會董事、監察人異動暨董事會任期屆滿改聘等，均依規定程序完成變更登記相關事宜，辦理情形概述如次：
  1. 補聘陳彥伯先生及陳慧娟女士分別為本會第 11 屆董事會董事及監察人，並推選陳彥伯董事為新任董事長。
  2. 因受新冠肺炎疫情影响，本會第 12 屆董事會董事、監察人

及董事長之改聘及推選，延至 110 年 8 月 24 日董事會完成相關程序。

(二)本會內部行政作業制度化

參酌勞動基準法等相關法令規定及本會內部各項作業實務運作情形，檢視內部相關作業制度，適時修正本會有關之內部作業原則及規章。

(三)依本會內部控制制度及稽核制度，研擬 110 年度稽核計畫，經提請董事會審議通過後，按計畫針對應辦理稽核之業務或事項進行稽核，並將稽核計畫執行情形提報董事會。