

財團法人中華航空事業發展基金會

110 年工作(業務)計畫書

壹、設立依據與宗旨

本會依民法暨有關法令組織之，以協助中華民國航空事業發展及國家重大交通建設、研究及有關活動之推展為目的。

貳、組織概況

本會董事會董事由九名組成，下列人員擔任之。

一、中華航空股份有限公司之董事長。

二、政府推薦五名：

(一)交通部次長一名

(二)國家發展委員會副主任委員一名

(三)財政部次長一名

(四)法務部次長一名

(五)經濟部次長一名

三、相關領域之學者專家三名

四、本會設監察人一名由政府推薦行政院主計總處副主計長擔任之。

五、本會為應事業發展得設顧問若干名，由董事長推舉並經董事會同意後聘任之，一年一聘為原則。

六、本會為推展業務所需，設主任秘書、秘書、高級專員、會計、專員、幹事及辦事員等合計 7 人。

參、業務項目(捐助章程所訂之業務項目)

一、從事促進航空事業之發展。

二、培育航空人才以促進航空升級。

三、從事其他有助於航空事業發展之活動。

四、協助國家重大交通建設相關事項。

肆、年度工作(業務)計畫目標

貫徹本會宗旨，培養航空人才，提升飛安，協助國籍航空穩定發展。

伍、年度工作(業務)計畫之實施內容

一、民國 110 年航空人才培育暨專業出國訓練計畫

(一)為貫徹本會宗旨，提升飛安，持續以人為因素(包含工程、生理、心理、醫學、社會學及人類學等 6 種分類學科)為年度飛行及地面安全教育訓練規劃考量的重點，期降低因人為因素所產生之飛航事故比例，精進國籍航空飛行與地面作業安全。

(二)經費需求：約 616 萬元。

二、辦理民航監理人才培訓計畫

(一)實施內容(計畫重點)：民航產業係具高度國際性、專業性及複雜性產業，且由於國際航空局勢變化快速，國際民航公約 19 個附約、手冊及規範亦更迭頻繁。民航相關機關需藉由參加國際民航組織 (ICAO) 所舉辦各項訓練課程及會議，與參與其它國際性民航相關會議，以提升人員專業能力、確保各類監理人員之適職性，並配合檢視國內相關民航監理制度及措施之合理性及有效性，以維持整體航空安全等級，使國籍業者可於各國間順暢往來。

(二)經費需求：約 680 萬元。

三、提升我國民航競爭力專案研究計畫

(一)實施內容(計畫重點)：持續強化及建全航空業界經營體

質，以及提升機場的設施容量與運行管理，將成為台灣航空產業轉型之關鍵，本專案之執行將以當前最重要的航空議題為研究課題，研議方針與策略並提供相關單位參考。

(二)經費需求：約 200 萬元。

四、110 年度「推動無人機於交通領域之創新應用與產業發展規劃」

(一)實施內容(計畫重點)：將持續蒐集各先進國家無人機在交通領域之應用發展趨勢、盤點我國無人機產業能量、研擬我國無人機在交通領域之推動策略並籌組無人機科技產業聯盟(U Team)。藉由競賽之舉辦激發國內無人機產/學/研等單位在各項領域應用之創意，進而達成技術、經驗交流，媒合交通部門與無人機業者(或學界研發團隊)合作的機會。

(二)經費需求：約 600 萬元。

五、辦理 2021 年度計畫-飛航三部曲

(一)實施內容(計畫重點)：為培育航空人才、以促進航空業發展為目標，特擬定「飛航三部曲」計畫(第一部曲：民航座談、第二部曲：暑期航空營—六張登機證、第三部曲：「2021 飛航解密 暢遊天際」系列講座)，由淺入深剖析飛航產業不同面向，讓一般民眾及年輕學子能有機會一窺樣貌，增加對台灣飛航產業的認同與瞭解。

(二)經費需求：約 616 萬元。

陸、年度工作(業務)計畫之預期效益

一、全年預計辦理 21 項課程及相關活動，培訓 783 人次，宣導飛安觀念，精進管理空側安全之專業人員素質與水準。提

高管理空側安全之效果，增進地面安全。運用國外完訓種子教官施教。藉專業人員相互交流與討論，期降低因「人為因素」而產生的飛地安事件。建立「飛行安全，人人有責」之共識，協助確保國籍航空飛行安全。

- 二、為維護我國飛航安全、減少資訊落差，亟需參與國際性民航相關訓練及會議，以獲取並瞭解 ICAO 於飛航安全、航空保安、空運危險物品、飛航服務、機場作業及驗證等各領域之最新標準及建議措施，掌握國際民航各項議題之發展趨勢，瞭解各國飛安監理措施與制度之實務作法，建立及維繫國際人脈與聯繫管道，並在臺辦理研討或交流活動，以達擴散效益、提升民航監理人員職能，及時檢討我國民航規範，俾使我國民航各項作業符合國際要求。並推動航空保安之發展趨勢與工作要項，有助於我國航空保安制度與國際接軌。
- 三、透過研究案撰寫、專題講座或座談會等多元方式，聚焦重要之航空議題，凝聚共識後提供各界參考，同時藉由與專業研究機構或航空公司業者合作，善盡本會之公益與社會責任，為我國民航事業提供建議，並聯結相關產業與團體，共同促進航空產業發展。
- 四、強化國內外無人機應用發展之技術與經驗交流，進而帶動國內相關產業之升級發展。提供企業及學界技術展示的舞台、人才媒合的機會與環境，國內無人機產官學研技術與經驗交流，扶植我國無人機產業的發展，提升業務單位營運效率。
- 五、以座談會、訪談或專題報告方式，邀請航空界人士、專

家、學者，就航空產業之專業面，分享從業心得，邀請年輕學子、航空迷及航空相關人員，約 650 人參與，使學員瞭解機艙內到機艙外的航空知識，掌握航空產業未來發展，達到推動航空產業相關活動之目標。除現場聽眾獲益外，也能透過 YouTube 之影片，讓大家都觀看講演的精彩內容，目前已累積 24 部影片，使更多人參與及受益。

柒、其他應記載事項

資金轉投資計畫：

一、中華航空公司：本會持股比率為 34.45%，110 年度無投資華航計畫，110 年底按權益法認列投資收益 2 億 7,500 萬元。

二、台灣高鐵公司：本會持股比率為 4.62%，110 年度無投資高鐵計畫，預估 110 年收到現金股利 2 億 9,000 萬元。

捌、其他應遵行事項

無。